



15. - 17. 8. 2025

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

TISKOVÁ INFORMACE č. 47

Kalendář ERC 2025 včetně barumky byl zveřejněn

Mistrovství Evropy v rally (ERC) na rok 2025 má ve svém termínovém kalendáři opět osm podniků v osmi různých státech. Světová rada Mezinárodní automobilové federace FIA schválila jeho konečnou podobu. Prestižní šampionát zavítá opět do České republiky, již **54. BARUM CZECH RALLY ZLÍN** se pojede v prázdninovém termínu 15. – 17. srpna 2025. Z osmi soutěží se podobně jako letos pojede pět na asfaltovém povrchu a tři na nezapevněné šotolině. V kalendáři najdeme novou soutěž ve španělské Andalusii, návrat hlásí Chorvatská rally a šotolinový Rajd Polski v oblasti kolem Mazurských jezer.

Zlínská rally patří každoročně ke klíčovým podnikům a k vrcholům evropského šampionátu. Barumka byla před čtyřmi desítkami let zařazena do seriálu mistrovství Evropy, který se jezdí pravidelně už od roku 1953. O evropské body se poprvé zápolilo ve Zlíně již v roce 1984. **„Opětovné zařazení do mistrovství Evropy je oceněním kvalitní práce celého pořadatelského týmu, který se podílí řadu let na úspěšném průběhu soutěže. Letos máme za sebou v mnoha ohledech nezapomenutelný ročník a barumka opět prokázala své zařazení mezi elitními rally v Evropě. Je potřeba vyzdvihnout partnery, bez jejichž podpory bychom nejeli. Společnost Continental Barum s.r.o. nás dlouhodobě podporuje z pozice generálního a titulárního sponzora. Významní partneři jsou město Zlín a Zlínský kraj. Zařazení do ERC je pro nás závazkem, abychom pokračovali v nastavené organizační laťce a připravili opět kvalitní soutěž,“** uvedl Miloslav Regner, předseda organizačního výboru Barum Czech Rally Zlín.

Evropský šampionát se jede od roku 2022 pod křídly promotéra společnosti WRC Promoter GmbH se sídlem v německém Mnichově, jenž patří do seskupení nápojového giganta Red Bull. Promotér seriálu FIA Mistrovství světa v rally (WRC) zajišťuje i práva pro ERC, což bylo pro tento šampionát důležitým posunem ve světě rally. Úroveň šampionátu v posledních letech výrazně stoupla, o čemž svědčí velký počet kvalitních jezdců zápolících o evropské body, vesměs známých jezdců z mistrovství světa. Evropský titul obhájil Hayden Paddon z Nového Zélandu, Ioni na stupních vítězů skončil zkušený Mads Ostberg z Norska a lotyšský mladík Martins Sesks. Letos medailové pozice vybojovali Mathieu Franceschi z Francie a Mikolaj Marczyk z Polska.

Zlínská pořadatelé jsou věrni tradičnímu prázdninovému termínu, soutěž se uskuteční stejně jako v loňském roce v polovině srpna. **„Posádky si vyzvednou ve středu dopoledne itineráře, během odpoledne a dále čtvrtého dne je čekají seznamovací jízdy. V pátek se pojede kvalifikace na úseku v délce přes šest kilometrů. Důvodem nového předpisu ze strany FIA je, aby jezdci měli šanci napravit případnou chybu a nebyli nezáhodněni při určení startovního pořadí. Po slavnostním startu před radnicí zahájíme rally tradičně Super rychlostní zkouškou v nočních ulicích krajského města. O víkendu se vracíme ke skladbě tří úseků rychlostních zkoušek během soboty a neděle, přičemž každý úsek pojedeme dvakrát. Pojedeme 13 rychlostních zkoušek na sedmi úsecích. Fandové se mohou tradičně těšit i na Star Rally Historic a demonstrační jízdu Rally Legend,“** pověděl Ing. Jan Regner, ředitel rally.



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně



#VisitCzechia



Se zveřejněním kalendáře ERC na rok 2025 jsou připraveny pro soutěžní týmy a posádky nové výzvy. Kalendář nabídne po letech opět rally ve vnitrozemí Španělska, která otevře začátkem dubna celý seriál. Soutěž na Kanárských ostrovech povýšila do mistrovství světa a vystřídá ji po letech asfaltová soutěž v Andalusii. Premiérově se pojede Rallye Internacional Sierra Morena s centrem v Córdobě. Finálové kolo evropského šampionátu míří tentokrát do Chorvatska, kde na začátku října celý šampionát vyvrcholí. Chorvatská rally se po čtyřletém účinkování ve WRC vrací opět do mistrovství Evropy, kde naposledy figurovala v roce 2013.

Návrat do ERC hlásí po jednoleté odmlce i jedna z nejstarších soutěží Rajd Polski na šotolinových tratích v okolí Mazurských jezer, letos se v okolí Mikolajek konal jubilejní 80. ročník v rámci mistrovství světa. Posádky zavítají na šotolinu dále po letošní úspěšné premiéře opět do maďarského Veszprému a koncem května figuruje v kalendáři Royal Rally of Scandinavia ve Švédsku. K základním pilířům nejstaršího kontinentálního šampionátu patří uprostřed horkého léta asfaltové soutěže Rally di Roma Capitale v Itálii a Barum Czech Rally Zlín v České republice. Na asfaltu se pojede rovněž ve Spojeném království Velké Británie a Severního Irska, po letošní vydařené premiéře se uskuteční opět Rali Ceredigion ve Walesu. Po letech chybí v kalendáři soutěž v Pobaltí, Estonsko se vrátilo zpět do mistrovství světa a Lotyšsko si dává překvapivě pauzu.

Dodejme závěrem, že evropský šampionát vznikl už před 71 lety jako první mezinárodní klání soutěžních jezdců. Teprve o 20 let později v roce 1973 byl založen seriál mistrovství světa.

Kalendář Mistrovství Evropy v rally 2025 (ERC)

4. – 6. 4.	Rallye Internacional Sierra Morena (Španělsko)	Córdoba	asfalt
9. – 11. 5.	V-Híd Rally Hungary (Maďarsko)	Veszprém	šotolina
29. – 31. 5.	BAUHAUS Royal Rally of Scandinavia (Švédsko)	Karlstadt	šotolina
13. – 15. 6.	Rally Poland (Polsko)	Mikolajki	šotolina
4. – 6. 7.	Rally di Roma Capitale (Itálie)	Roma	asfalt
15. – 17. 8.	Barum Czech Rally Zlín (Česko)	Zlín	asfalt
5. – 7. 9.	JDS Machinery Rali Ceredigion (Wales)	Aberystwyth	asfalt
3. – 5. 10.	Croatia Rally (Chorvatsko)	Zagreb	asfalt

Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, Twitteru a v dalších tiskových informacích.

Ve Zlíně 18. listopadu 2024

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Barum Czech Rally Zlín

