

## TISKOVÁ INFORMACE č. 45

### Vančík Motorsport slavil na barumce double

I letos se uskutečnila v rámci Barum Czech Rally Zlín **16. STAR RALLY HISTORIC 2024**, součást seriálu Mistrovství České republiky v rally historických automobilů. Vítězem se stala posádka Jaroslav Vančík, Jan Tománek na voze BMW M3, druhé místo získali Martin Černý, Jiří Haferník na stejném voze s odstupem 3:41,7 minuty, třetí pozici vybojovala bratrská dvojice Petr Jurečka, Martin Jurečka s vozem Subaru Impreza 555, která měla na vítěze ztrátu 5:36,1 minuty. Lídr soutěže a trojnásobný vítěz zlínské rally historiků Vlastimil Neumann (Mitsubishi Lancer Evo III) odstoupil ze soutěže při prvním průjezdu úsekem Pindula kvůli technické závadě palivového čerpadla.

Letošní barumka proběhla pro lukovskou stáj Vančík Motorsport jako z říše snů. Nejdříve šéf týmu Jaroslav Vančík po roce opět usedl za volant a vyhrál počtvrté ve Zlíně mezi historiky. Za necelé dvě hodiny slavil mezi soudobými vozy velký triumf Dominik Střiteský na voze Škoda Fabia RS Rally2.

Předehrou pro víkendové souboje se stala páteční Super rychlostní zkouška v ulicích krajského města. Vyhrál ji těsně Neumann o 2,1 vteřiny před Vančíkem, třetí byl Černý. Na městské super speciálce skončily naděje Lumíra Vyoralka při premiéře s Lancií Delta HF Integrale, když stopku vystavilo ulomené kolo. Sobotní dopoledne provázelo v první etapě slunečné počasí. V úvodní RZ Březová pokračovali Neumann s Vančíkem v těsném souboji, přičemž do čela se s náskokem pouhých 4 desetiny vteřiny dostal druhý jmenovaný. Dále v soutěži nepokračoval Pavel Omelka (Ford Escort RS Cosworth), z pátého místa odstoupil kvůli technické závadě. Trend výměny prvního a druhého místa pokračoval i na třetí RZ Kateřinice, kde opět vyhrál Neumann o 1,4 vteřiny před Vančíkem. I čtvrtou RZ Rajnochovice dokázal Neumann v těsném souboji s Vančíkem vyhrát, ale kvůli desetivteřinové penalizaci za předčasný start klesl na druhé místo.

Odpolední pátou RZ Bunč ovlivnila silná bouřka, se kterou se lépe popasoval Neumann, jenž na Vančíka najel náskok minuty a 15 vteřin. Na druhé místo na mokré trati dosáhl Ford Escort RS 1600 Jindřicha Štolfy. V celkovém pořadí si upevnil Neumann své vedení. Černý se díky dobrému času přiblížil na pouhých 5 vteřin k druhému Vančíkovi. Déšť provázel i druhý průjezd na Březové, kde se z vítězství opět radoval Vančík. Možnost atakovat druhé místo celkově prováhal Černý a v celkovém pořadí ho na čtvrté místo posunul Martin Klepáč (Peugeot 306 Maxi). Sobotní část završil druhý průjezd RZ Kateřinice, který podobně jako předešlé odpolední RZ ovlivnila velmi mokrá trať. Vančík zde navázal na vítěznou Březovou. V celkovém pořadí po sobotní etapě držel první místo Neumann s náskokem jedné minuty na druhého Vančíka. Na třetí místo se po Kateřinicích opět dostal Černý, kterého dělila od čtvrtého Klepáče pouhá jedna vteřina.

*Pořadí po 1. etapě: 1. Neumann (Mitsubishi Lancer Evo III), 2. Vančík + 1:03,4 min, 3. M. Černý 2:05,0 min, 4. Klepáč (Peugeot 306 Maxi) + 2:06,0, 5. P. Pavlát + 4:26,0, 6. P. Jurečka + 4:29,9 min, 7. Janouch (Mitsubishi Lancer Evo III) + 4:47,9 min, 8. Knížek + 5:07,9 min, 9. Štolfa (Ford Escort RS 1600) + 5:09,5 min, 10. Kašpar + 6:21,6 min.*

Nedělní dopoledne 2. etapy se neslo ve znamení stahování ztráty Vančíka na vedoucího Neumanna. Jezdec na bavoráku vyhrál úvodní dvě nedělní erzety a snížil ztrátu na lídra soutěže na rozdíl 32 vteřin. Neumann však do cíle klasického testu Pindula nedorazil, nejdříve ho postihl defekt a poté kvůli závadě palivového čerpadla na erzetě zastavil a ze soutěže odstoupil. Vančík měl cestu ke čtvrté výhře na Star Rally Historic zcela otevřenou, jeho pronásledovatelé v čele s Černým ztráceli téměř čtyři minuty. Hned na první nedělní RZ vyklidili pozice z elitní desítky pro technické závady sedmý Janouch a devátý Štolfa. Kvůli ulomenému kolu na Semetíně odstoupil ze třetího místa Klepáč. Náročnost tratě dala posádkám pořádně zabrat. Na třetím místě nakonec dojel do cíle Petr Jurečka, těsně pod stupni vítězů skončil Knížek.

Do letošního 16. ročníku Star Rally Historic odstartovalo celkem 39 posádek z České republiky, Polska, Švédska, Slovenska a Španělska z původně 42 přihlášených (jeden vůz byl před startem přeřazen do legend). Na cílovou rampu dojelo 21 posádek.

### Hlasy nejlepších jezdců v cíli:

**Jaroslav Vančík:** „Byl to těžký závod, hlavně kvůli počasí. V sobotu jsme vypadli ven z trati, ale fanoušci nás vrátili na cestu a díky nim jsme mohli pokračovat. Závody byly pěkné, škoda Vlasty Neumanna, že jsme si to nemohli rozdat na trati, ale to je motorsport. Na dálku jsme ještě stíhali sledovat Dominika, je to určitě náš dosud největší úspěch.“

**Martin Černý:** „Byla to klasická Barum rally. Bylo to dlouhé, počasí proměnlivé, náročná barumka. S druhým místem v cíli jsme spokojeni. Měli jsme problémy s technikou, defekty, ale povedlo se a jsme rádi, že jsme v cíli.“

**Petr Jurečka:** „Jednoduché to nebylo. Počasí si s námi v sobotu hrálo, ale byla to krásná soutěž. Škoda Vlasty Neumanna, i když nám jeho odstoupení pomohlo v šampionátu.“

Velkou show předváděli divákům účastníci demonstrační jízdy Rally legend. Fanoušky přiváděli během pátečního večera a sobotního dne do varu především slovenští hosté, a to Jozef Béreš mladší na voze Opel Ascona 400 nebo bratři Spišákovi a jejich Lada VFTS. Diváky bavil rovněž Josef Urban navigovaný svým otcem Jaroslavem se Škodou 130 LR, Maďar Ferenc Molnár na žigulíku a spousta dalších. Fanoušci mohli obdivovat vozy Audi Quattro A2, Porsche 924 Turbo, Fiat Ritmo Abarth a další krásné vozy. Rallye legend se zúčastnily celkem 44 posádky, vedle České republiky přijeli do Zlína dále účastníci ze Slovenska, Maďarska, Rakouska, Polska, Německa a Belgie.

### XVI. STAR RALLY HISTORIC 2024 – konečné pořadí:

1. Vančík, Tománek (CZE, BMW M3)	1:40:35.3 hod
2. M. Černý, Haferník (CZE, BMW M3)	+ 3:41.7 min
3. Petr Jurečka, Pavel Jurečka (CZE, Subaru Impreza 555)	+ 5:36.1 min
4. Knížek, Šlegl (CZE, BMW 318 iS)	+ 6:25.3 min
5. P. Pavlát, M. Pavlát (CZE, Toyota Celica GT Four)	+ 7:10.3 min
6. Kašpar, Adámek (CZE, Škoda 130 LR)	+ 7:34.4 min
7. Mihulka, Soumar (CZE, Ford Escort RS 2000)	+ 12:36,0 min
8. Silber, Kluka (CZE, LADA 21011 MTX Rallye)	+ 13:55.5 min
9. Burget, Smrčková (CZE, Škoda 120 S Rallye)	+ 15:30.7 min
10. Steuer, Nohel (CZE, Škoda 130 LR)	+ 15:55.9 min

**Vyhrané RZ:** Vančík – 8, Neumann - 4

Další informace naleznete na [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com) a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, síti X a v tiskových informacích.

**Ve Zlíně 21. srpna 2024**

**Roman ORDELT**  
tiskový mluvčí  
Barum Czech Rally Zlín

