

TISKOVÁ INFORMACE č. 40

Ohlasy předních posádek po 12. rychlostní zkoušce

Po dramatické sobotě pokračovala **53. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2024** nedělním dopolednem, kdy na soutěžní posádky čekaly klasické rychlostní zkoušky Semetín, Pindula a Halenkovice. Souboj o stupně vítězů po prvních průjezdech stále zůstává velmi otevřený, náskok na čele drží Dominik Střítecký před Simonem Wagnerem a Adamem Březíkem. Na čerstvé dojmy před závěrečnou sekcí jsme se zeptali předních posádek po příjezdu do servisní zóny v Otrokovicích.

Albert von Thurn und Taxis (GER, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 24):

„Bylo to opravdu skvělé, z dnešní první sekce jsem nadšený. V noci jsem se dobře vyspal, znovu nastartoval hlavu a probudil se se skvělým pocitem. Můžu tak jet volně, beze strachu a pořádně si to užít. Zafungovalo to skvěle, máme dobrou startovní pozici, což nám také pomohlo zajet pěkné časy. Dostali jsme ze sebe všechno a z toho mám velkou radost.“

Jaroslav Koltun (POL, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 23):

„Všechno bylo dobré.“

Martin László (HUN, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 14):

„Bylo trochu mokro, takže na Semetíně a Pinduli to trochu klouzalo. Bylo to ale v pohodě, měli jsme mokré pneumatiky, poprvé jsem jel se suchými a mokkými do kříže. Všechno je v pohodě, neměli jsme žádné větší krizovky, takže to jde dobře.“

Václav Pech (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18):

„Docela se nám to povedlo, i minule jsme na Halenkovicích byli rychlí, takže jsem spokojený. Nebyla žádná krizovka, takže je všechno v pořádku.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 16):

„První dvě RZ byly těžké. První byla vlhká, na druhé jsme pouze projeli bez snahy tlačit na tempo. Nemáme už co ztratit, vše jsme ztratili včera.“

Hermann Neubauer (AUT, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 25):

„Snažím se netlačit a dostat se do cíle bez chyb. Na Halenkovicích jsme zkusili divoký mix pneumatik, což nefungovalo a bylo složité udržet se na trati. Hloupá chyba.“

Miko Marczyk (POL, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 7):

„Na Semetíně se nám dařilo, měli jsme čtyři mokré pneumatiky a trať byla čistá, možná jen v pár zatáčkách bylo bahno. Na Pindule už bylo větší sucho, ve stínu byla ale trať stále navlhlá a klouzala. Vzali jsme to pomaleji, ale bez problému a na Halenkovicích to bylo podobné. Testujeme nějaké nové věci a jsem s nimi spokojený.“

Efrén Llarena (ESP, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 2):

„Jsem spokojený, udělali jsme kompromis, co se týká pneumatik. Trať na Semetíně byla mokrá, na Pinduli to bylo 50 na 50 a Halenkovice byly suché.“

Filip Mareš (CZE, Toyota GR Yaris Rally2, startovní číslo 12):

„Souboj o bednu je pořád ve hře, ale máme tam ty nejtěžší soupeře v podobě Adama a Erika, kteří jezdí opravdu skvěle a znají terén. Oba jsou tu opravdu silní. Mezičasy ukazují, že jsme na ně ztratili čas v lese, kde se třeba Adam nebojí riskovat a pro nás se tím pádem stává souboj o bednu komplikovanějším. Ale zabojujeme, Semetín se nám podařilo vyhrát, což nás potěšilo a pokusíme se to zopakovat i v druhém průjezdu.“

Adam Březík (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 17):

„Bylo to dobré, trochu jsme ztratili na Semetíně. Na Pinduli jsme taky hodně poztráceli na začátku kvůli volbě pneumatik. V Halenkovicích jsme to svým způsobem zvládli. Každopádně nechceme házet flintu do žita, odpoledne to zkusíme dohnat. Erik bude samozřejmě další komplikace.“

Erik Cais (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 11):

„Bylo to dost náročné. Věděl jsem, že Adam na Pinduli pojede skvěle. Byli jsme rychlejší, než jsme dojeli do lesa, ale Adam měl mokré gumy. Byl ve výhodě a následně nám uletěl. Nebyla to jednoduchá volba pneumatik. Budu dělat maximum, abych byl na třetím místě.“

Simon Wagner (AUT, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 10):

„Ráno to byl trochu hazard s výběrem pneumatik a na prvních dvou erzetách to bylo hodně zajímavé. Nakonec se to ale úplně nevyplatilo, Halenkovice byly pořád trochu zablácené, ale dovezli jsme auto bezpečně do cíle, a to je hlavní. Myslím, že odpoledne to bude ještě hodně zajímavé.“

Dominik Stříteský (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 15):

„Nedělní ráno bylo náročné, hlavně kvůli defektu na první rychlostní zkoušce, následně na Pinduli, takže jsme rádi že jsme to dotáhli bez třetího defektu. Jsme rádi, že se nám povedlo náskok udržet, když už ne navýšit.“

Andrea Mabellini (ITA, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 8):

„Ráno bylo složité, na Semetíně bylo hodně bláta a vlhkých míst na trati. Měl jsem strategii, ale vyletěla oknem v první RZ. Opět jsme měli defekt a jeli jsme na něm čtyři nebo pět kilometrů. Uvidíme, jaké to bude odpoledne. Bude sucho, ale v zatáčkách je stále spousta bláta.“

Hayden Paddon (NZL, Hyundai i20 N Rally2, startovní číslo 1):

„Bláto všude, zvláště s naší startovní pozicí. Asi bychom měli správnou volbu pneumatik, kdybychom startovali výš, ale takhle to je. Odpoledne pojedeme v klidu a pokusíme se dovézt auto do cíle.“

Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, síti X a v tiskových informacích.

Ve Zlíně 18. srpna 2024

Vojtěch GARGULÁK, David ŠTÍCHA, Martin BILL
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



INFORMATION