

## TISKOVÁ INFORMACE č. 35

### Ohlasy předních posádek po pěti rychlostních zkouškách

Náročné první průjezdy čtveřicí sobotních rychlostních zkoušek mají za sebou soutěžní posádky **53. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2024**. Rychlé tempo během nich nasadili především domácí jezdci, řadě z nich se však stejně jako zahraničním posádkám na tratích nevyhnuly problémy. Na to všechno jsme se předních jezdců zeptali po dojezdu do servisní zóny v Otrokovicích.

#### **Erik Cais (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 11):**

„Samozřejmě to není nic příjemného, protože když jedu první, je tam velký rozdíl v gripu oproti těm, kteří jedou později. Snažíme se s tím prát a děláme, co můžeme. Bunč byl opravdu krásný, ale na šotolině se čistilo opravdu moc.“

#### **Simon Wagner (AUT, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 10):**

„Pravá barumka, vždy očekávat neočekávané. Erik a Dominik jsou velmi rychlí, ale každý může chybovat. Doufám dlouhý a napínavý souboj.“

#### **Miko Marczyk (POL, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 7):**

„Řekl bych, že se pomalu zlepšujeme. Ale na Rajnochovicích jsem udělal malou chybu a pomalým defektem jsem ztratil deset vteřin. Měl jsem dobrý pocit z řízení. Na Bunči jsem se cítil dobře, ale pokazila se ruční brzda a uvolnila diferenciál. Auto tak mělo jen pohon na dvě kola. Jízdu si však užívám zkoušku po zkoušce více. Doufám, že zůstaneme v boji o dobrá místa.“

#### **Filip Mareš (CZE, Toyota GR Yaris Rally2, startovní číslo 12):**

„Pocity jsou víceméně dobré. Dopolední částí jsme se protrápili, ale jsme v kontaktu. Na bednu neztrácíme tolik a budeme bojovat dál. Bunč byl těžký, šlo to zajet lépe ale nezvolili jsme ideální pneumatiky.“

#### **Efrén Liarena (ESP, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 2):**

„Na Bunči jsme vyletěli z tratě a měli jsme trochu štěstí, že jsme se dokázali vrátit zpátky. Je to bláznivá erzeta. Byl tam cut, který jsem neměl v rozpise a když jsem do něj vjel, byl plný bláta.“

#### **Mathieu Franceschi (FRA, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 4):**

„Mezi mnou a Haydenem je rozdíl kolem devíti vteřin. Je to dobré pro závod i šampionát. Ale stále je před námi dlouhá cesta, musíme zůstat soustředění a upravit rozpis. Na cestě je to šílené, spousta bláta, cutů a štěrků. Nesmím chybovat.“

#### **Dominik Střítecký (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 15):**

„Je to náročné, obzvlášť Bunč. Měli jsme defekt podobně jako Honza. Naštěstí pro nás byl pomalý, asi čtyři kilometry před cílem. Erik je velmi rychlý, ztratili jsme více než bychom chtěli, ale soutěž je celá před námi a nic není jasné.“

#### **Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 16):**

„Dopoledne bylo za mě dobré, bojovali jsme s mladými střelci, ale v rychlých zatáčkách, kde se jede 140, opravdu nechci riskovat. Na Bunči bylo něco ve stopě a dostali jsme defekt. Výměna

byla z naší strany pomalá, asi bychom ji měli více trénovat. Na odpolední sekci asi nic měnit nebudeme, na rychlé kluky vepředu nic nezískáme. Možná zkusíme riskantní volbu pneumatik.“

**Adam Březík (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 17):**

„Na Trojáku jsem trefil kus betonu, zkusil jsem to dát za takovou zabetonovanou tyč, možná moc brzo a dostal jsem defekt. Moje chyba. Na Bunči jsem to po další chybě přetočil, takže tak dopadla první sekce.“

**Hermann Neubauer (AUT, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 25):**

„Výkon dobrý, dlouho jsem zde nebyl. V zatáčkách bych mohl jet rychleji. Na Bunči jsem byl opatrnější, neboť na předchozí RZ jsem měl defekt a vezl jsem pouze jednu náhradní pneumatiku. Bojuji trochu s rozpisem, někdy je pomalý, jindy rychlý. Pokusíme se najít balanc.“

**Hayden Paddon (NZL, Hyundai i20 N Rally2, startovní číslo 1):**

„Popravdě ani nevím, jaké máme časy, prostě jedeme. S naší startovní pozicí nemáme moc dobré podmínky, tratě jsou hodně zaprášené, ale snažíme se užít si to.“

**Martin László (HUN, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 14):**

„Bylo to lepší, než jsem očekával. Na Bunči se předpověď nevyplnila, uvidíme, jak bude večer. Auto nefunguje dobře, je moc měkké na tento typ asfaltu. Uděláme pár změn v servisu. Budu muset upravit rozpis. Díval jsem se na onboard od Erika, jak projížděl zatáčky, asi se budu muset inspirovat.“

**Andrea Mabellini (ITA, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 8):**

„Od třetí zatáčky na šotolinové části jsme jeli na pomalém defektu. Tak to prostě je. Vracíme se do servisu s tím, že jsme mimo hru. Je to smůla, omlouvám se všem. Na vnitřku jedné ze zatáček byl kámen, který jsem neviděl a už jsme nemohli nic dělat.“

**Albert von Thurn und Taxis (GER, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 24):**

„Počasí je skvělé, na to si nemůžu stěžovat, ale nejsem ve formě. Od první rychlostní zkoušky nejsem, jak se říká v zóně. Neodvážuji se tlačit na pilu. Ale možná je to dobře, zůstat na té bezpečnější straně. Sice nejsem spokojený s časy, ale snažíme se užívat si rychlostní zkoušky.“

**Václav Pech (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18):**

„Bunč byl krásný, než jsme udělali defekt na šotolině, ale zjistili jsme to až ve sjezdu a už nemělo cenu měnit. Ve škodovce se jede dobře, ale startovní pozice není dobrá, je tam hodně písku a klouže to.“

Další informace naleznete na [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com) a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, síti X a v tiskových informacích.

Ve Zlíně 17. srpna 2024

Vojtěch GARGULÁK, David ŠTÍCHA  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín

