

TISKOVÁ INFORMACE č. 30

Ohlasy předních posádek po kvalifikační rychlostní zkoušce

První ostré kilometry v rámci **53. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2024** mají soutěžní posádky startující v rámci Mistrovství Evropy s prioritou ERC1 za sebou. V pátek dopoledne absolvovaly kvalifikační rychlostní zkoušku v Oldřichovicích, která rozhodla o startovním pořadí pro sobotní etapu. Jako první vyrazí na trať sobotní etapy vítěz kvalifikace český jezdec Erik Cais, který byl o osm desetin sekundy rychlejší než druhý Rakušan Simon Wagner. Třetí místo obsadil polský pilot Miko Marczyk. Předních posádek jsme se po dojetí do uzavřeného parkoviště v Otrokovicích zeptali na čerstvé dojmy.

Hayden Paddon (NZL, Hyundai i20 N Rally2, startovní číslo 1):

„Loni to tu pro nás neskončilo tak, jak jsme si představovali, ale získané zkušenosti nám letos mohou hodně pomoci, abychom byli na tuto velice unikátní soutěž lépe připravení. Bude hodně záležet na počasí. Uvidíme, co přijde.“

Mathieu Franceschi (FRA, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 4):

„Pocity jsou dobré, je to zajímavá kvalifikace. První část je jako městská RZ, v tom nejsem úplně dobrý, ale čas máme dobrý. Zítra to bude zajímavé, má být chladněji a jsou tam i šterkové úseky. Přijeli jsme pro nejlepší výsledek.“

Miko Marczyk (POL, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 7):

„Jsem spokojený, oproti soutěži v Římě jedu v dobrém tempu. Startovní pozice na zítřek je důležitá, protože se počasí může velmi rychle měnit. Těším se také na večerní městský okruh.“

Andrea Mabellini (ITA, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 8):

„Jsem velmi šťastný, že jsem opět ve Zlíně. Večerní rychlostní zkouška bude zábavná. V kvalifikaci jsem udělal menší chybu na začátku, je tam trochu nečistot a klouže to. Ztratil jsem tam čas, ale je to jen kvalifikace a důležité je, jak zvládneme celou soutěž.“

Jon Armstrong (IRL, Ford Fiesta Rally2 MKII, startovní číslo 9):

„Upřímně, nebylo to špatné, jelo se nám dobře. Do samotné soutěže se musíme ještě trochu zlepšit, ale myslím, že podmínky budou zítra trochu jiné. Tempo pořád není ideální, takže musíme zjistit, kde můžeme zrychlit.“

Efrén Llarena (ESP, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 2):

„Jsme šťastní. Během volného tréninku jsme se trochu trápili, nedařilo se nám dostat do správného tempa. Udělali jsme ale pár změn v nastavení auta a teď už to vypadalo dobře.“

Simon Wagner (AUT, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 10):

„Doufal jsem, že ještě pár jezdců bude rychlejších, abychom měli zítra lepší startovní pozici. Každopádně mám z jízdy a auta dobrý pocit, kvalifikaci jsme si užili a jsme připravení na start.“

Erik Cais (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 11):

„Jsem samozřejmě nadšený, uvidíme, jestli bude první pozice na startu výhodou nebo nevýhodou. Doufejme, že i vzhledem k počasí nám to pomůže.“

Filip Mareš (CZE, Toyota GR Yaris Rally2, startovní číslo 12):

„Jsem rád, že to konečně začalo, jsem tu už od pondělí a ten týden už byl docela dlouhý. Teď konečně přišly ty dny, kdy budeme sedět v závodním autě. Kvalifikaci jsme si užili, nenastal během ní žádný problém, takže se jdeme připravovat na pravé závodění, které začíná dnes večer.“

Martin László (HUN, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 14):

„Udělal jsem menší chybu v první křižovatce, jinak auto funguje skvěle.“

Dominik Stříteský (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 15):

„Užili jsme si to, byl to takový krásný rozjezd před večerní vložkou ve městě. S pozicí jsme spokojeni, nechtěli jsme být zbytečně vepředu, protože je otázníkem, co bude zítra. Poháry se ale rozdávají až v neděli a my se těšíme, až to konečně vypukne.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 16):

„Jsem osmí, což není ideální, ale na druhou stranu, pokud bude zítřejší Bunč na suchu, tak by nám to na šotolině mohlo pomoci. Uvidíme, jaké bude počasí, od toho se to bude celé odvíjet.“

Adam Březík (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 17):

„Mohlo to být lepší, na druhou stranu devátá startovní pozice může být zítra určitá výhoda hlavně na šotolinovou část na Bunči. Zároveň ale může přijít déšť, je to tu celý týden takové nevyzpytatelné a předpovědi se hodně mění, takže stát se může cokoliv. Pokud zaprší, tak budeme lehce znevýhodněni, ale co se dá dělat.“

Václav Pech (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18):

„Na první ostré kilometry v tomhle autě to bylo dobré, upřímně řečeno jsem to čekal horší. S každou zatáčkou se učím, nebyla to ode mě ještě ideální jízda, jakou bych si představoval, ale v rámci toho, že s fabií jedeme poprvé, jsem spokojený.“

Albert von Thurn und Taxis (GER, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 24):

„Nemůžu se dočkat, až soutěž začne, opravdu se moc těším. Auto funguje skvěle, v kvalifikaci jsem sice udělal malou chybu a ztratil trochu času, ale myslím, že vzhledem ke startovní pozici to není zas tak důležité. Jsem prostě rád, že jsem zase tady.“

Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, síti X a v tiskových informacích.

Ve Zlíně 16. srpna 2024

Vojtěch GARGULÁK, David ŠTÍCHA
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

