

TISKOVÁ INFORMACE č. 28

Přejímkami prošlo 98 posádek, nestartují Tempestini a Ostberg

53. ročník BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2024 zažil zatěžkávací zkoušku. Do elitní soutěže zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a Mistrovství České republiky v rally 2024 (MCR) se hlásilo v sekretariátu soutěže a technickými přejímkami prošlo celkem 98 posádek ze 17 států z původně 106 přihlášených. Z předních posádek se omluvili pouze Simone Tempestini z Rumunska a Mads Ostberg z Norska.

K největším favoritům letošní barumky patří jedenáctinásobný vítěz zlínské rally a šampion osmi posledních odjetých ročníků Jan Kopecký z České republiky (Škoda Fabia RS Rally2), lídr průběžného pořadí evropského šampionátu Hayden Paddon z Nového Zélandu (Hyundai i20N Rally2), „černý kůň“ evropského šampionátu Mathieu Franceschi z Francie nebo předloňský mistr Evropy Efrén Llarena ze Španělska (oba Škoda Fabia RS Rally2). Na čelní příčky pomýšlí dále Simon Wagner z Rakouska nebo Miko Marczyk z Polska. K aspirantům na medailové příčky patří vedle Kopeckého další čeští jezdci Dominik Střítecký, Adam Březík a Erik Cais (všichni Škoda Fabia RS Rally2) nebo Filip Mareš (Toyota GR Yaris Rally2).

„Jako první se prezentoval český jezdec Tomáš Gajdošík, krátce po něm přišli další účastníci startovního pole. Výdej itinerářů a GPS jednotek měl velmi hladký průběh a hodinu po poledni se nám přihlásila téměř stovka posádek. Děvčatům dalo od dopoledních hodin zabrat především úmorné vedro. Tím, že soutěžní posádky mohly trénovat už během středečního odpoledne, se vše velmi urychlilo. Není bez zajímavosti, že Jekatěrina Stratijevová pojede svou patnáctou barumku. Při formální přejímce byla nesmírně dojatá, má tady spoustu fanoušků včetně rodičů a přátel z Bulharska,“ pověděla Marta Regnerová, dlouholetá vedoucí sekretariátu Barum Czech Rally Zlín.

Třiapadesátý ročník Barum Czech Rally Zlín startuje v pátek 16. srpna v 16 hodin na náměstí před zlínskou radnicí, třídenní rally končí na cílové rampě na stejném místě v neděli 18. srpna po sedmnácté hodině. Letošní ročník barumky měří celkem 674 km a obsahuje 15 rychlostních zkoušek na osmi úsecích v celkové délce 194 km. Předehrou k samotné rally bude kvalifikační erzeta, respektive shakedown v délce 2,77 km v Oldřichovicích, který bude na programu již v pátek dopoledne.

V seznamu přihlášených evropského pole došlo k několika změnám a upřesněním na místě spolujezdců, případně vozů. V mezinárodním poli u slovenského jezdce Róberta Kolčáka je změna na místě spolujezdce, kde se posadí Zuzana Lieskovcová. Turecká pilotka Kübra Denizciova Keskinová pojede s Ali Tugrul Kayou.

V rámci českého šampionátu se posádka Stanislav Firtl, Libor Kubista představí na voze Ford Fiesta Rally4. Vedle Dominika Jakeše se posadí Vítězslav Baďura a Petr Hlavatý pojede s Tomášem Kretíkem.



16. - 18. 8. 2024

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

Pořadatelům se omluvily následující posádky:

5 Simone Tempestini, Sergiu Itu (ROU, Škoda Fabia RS Rally2), Simone Tempestini

6 Mads Ostberg, Patrik Barth (NOR/SWE, Citroën C3 Rally2), TRT Rally Team

21 Philip Allen, Dále Furniss (GBR, Škoda Fabia RS Rally2), Philip Allen

34 Max McRae, Fair Cameron (GBR, Peugeot 208 Rally4), TRT Rally Team

82 Maciej Spychalowicz, Lukasz Weszke (POL, Citroën C2 R2 Max), Maciej Spychalowicz

95 Marek Pilka, Ondřej Chovanec (CZE, Renault Clio Sport), Marek Pilka

99 Martin Migdal, Petr Němec (CZE, Opel Adam Cup), Kimi Sport

106 Václav Stejskal sen. (CZE, Renault Clio Sport), Automoto Klub Pačejov v AČR

Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, síti X a v tiskových informacích.

Ve Zlíně 15. srpna 2024

Roman ORDELT
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně



#VisitCzechia

