

## TISKOVÁ INFORMACE č. 20

### Čtvrtá virtuální barumka nabídla nervy drásající bitvu o vítězství

Už počtvrté se v rámci doprovodného programu **BARUM CZECH RALLY ZLÍN** konala její virtuální podoba, odehrávající se v legendární počítačové hře Richard Burns Rally. Její letošní ročník však oproti dosavadnímu formátu přinesl několik novinek a na její trati se také odehrála doposud nevídaná bitva o stupně vítězů!

**4. BARUM CZECH RALLY ZLÍN ONLINE** se tentokrát konala jako volný podnik, což organizátorům umožnilo přitvrdit v náročnosti trati a v délce celé soutěže. Ta byla premiérově rozdělena do dvou etap a obsahovala celkem třináct měřených testů o celkové délce přesahující 131 soutěžních kilometrů. Počítačová hra Richard Burns Rally letos v létě oslavila mimořádné výročí 20 let od svého vydání, díky neustálému vývoji a práci nezávislých tvůrců nových tratí ale bylo možné, aby se celá virtuální barumka mohla odjet na autentických tratích ze zlínského regionu. Podobně jako v reálu ji tedy zahájila městská speciálka v ulicích Zlína, po které následovaly klasické vložky Komárov, Biskupice, Halenkovice, Semetín, Zádveřice a Barák.

Na startu se sešlo bohaté jezdecké pole čítající 175 pilotů z deseti zemí, a nechyběli mezi nimi mnozí, kteří skutečnou barumku absolvovali naživo v minulosti, nebo se na ni chystají i letos. Největší favority bylo třeba hledat v kategorii RC2, kde se s vozy Rally2 a R5 sešla nejužší špička česko-slovenské RBR scény z posledních let. Už od prvních vložek se na vrcholu výsledkové tabulky krystalizovala skupinka jezdců, kteří si navzájem nedarovali ani metr a až do konce první etapy se jejich vzájemné pořadí neustále přelévало. Na průběžné vedoucí příčce šel nakonec nocovat Tomáš Buriánek s Citroënem C3 Rally2, který v tu chvíli hájil titěrný půlveřinový náskok před druhým Pavlem Steinerem na Hyundai i20 N Rally2. Téměř pět sekund na tuto dvojici ztrácel průběžně třetí Štěpán Paulát s Fordem Fiesta Rally2 a o ještě další sekundu a půl zaostával Dennis Zeřák jedoucí s dalším Citroënem. Slovenský pilot stahoval ztrátu po nešťastném přetočení při prvním průjezdu Halenkovic a nebýt této chyby, patrně by byl výsledkově výše. Nejrychlejší pětku se sedmisekundovou ztrátou a dalším hyundaiem ve startovním poli uzavíral Tomáš John, kterému zůstala dobrá forma po nejrychleji zajetém shakedownu.

Bohužel to pro něj byla labutí píseň v letošní online barumce, neboť jezdec RaceX WRTeamu havaroval hned v úvodní vložce druhé etapy a ze soutěže odstoupil. Do jejího průběhu v druhé polovině dne výrazně promluvilo počasí, kdy se poslední vložky soutěže jely na mokřých a postupně osychajících asfaltech. Ani to však zbylou čtveřici největších rychlíků nezpomalilo, ba naopak! Voda doslova nakopla Zeřáka s Paulátem, kteří postupně za svá záda odsunuli druhého Steinera a v samotném závěru také začali ohrožovat vedoucí pozici Buriánka. Ten sice nakonec odolal tlaku Zeřáka, který po předposlední RZ figuroval na druhém místě, leč ani jeden z nich nakonec neodvrátil drtivý finiš Pauláta. Ten se po heroickém výkonu v poslední možné chvíli dostal do čela a celou rally nakonec vyhrál rozdílem jediné desetiny

sekundy před na druhé místo odsunutým Buriánkem a sedmi desetin před třetím Zeťákem! „Neskutečné, dal jsem do toho úplně všechno a hned na prvních velkých brzdách to bylo moc. Díky soupeřům za souboje, v takovém vypětí jsem snad nikdy nejel a rozdíl v cíli za to mluví. Díky za uspořádání, byl to vrchol sezony a těším se na další rok,“ komentoval v cíli poslední vložky Štěpán Paulát.

Kromě vrcholné kategorie RC2 se při virtuální barumce závodilo i v dalších třídách. V kategorii zadokolek RGT zvítězil Jan Čech s Alpine A110 RGT před Lukášem Proškem s Porsche, ten však neprošel závěrečnou kontrolou a stříbrný post tak nakonec připadl Michalu Labudkovi s další devětsetjedenáctkou. Třetí místo oficiální klasifikace mezi gétéčky pak patří Jozefu Mydliarovi ze Slovenska, pilotujícímu další alpínku.

Třídu nejsilnějších dvoukolek RC3 ovládl Robert Kořístka, který má dokonce dvojnásobnou zkušenost s reálnými tratěmi barumky zpoza závodního volantu. Na virtuální tratě vyrazil s Citroënem C2 S1600 se kterým nakonec o necelou čtvrtminutu ujel druhému Stanislavu Juřicovi na modernějším Citroënu DS3 R3T Max. Vozy francouzské značky nakonec ovládly kompletní pódium v této kategorii, neboť bronzový post obsadil Martin Kožíšek s další cé-dvojkou.

Ve třídě RC4 hrály prim ryze aktuální vozy kategorie Rally4. Nejrychlejším z nich byl Renault Clio slovenského pilota Maria Juháse, který první místo úspěšně hájil téměř od začátku rally. Necelou minutu na něj v cíli ztrácel domácí Jindřich Španěl na Peugeotu 208, třetí místo pak putuje do Polska k Marku Ogrodzkiemu se stejným vozem.

Klasifikaci nejméně výkonných předokolek ovládl Michal Vašíček. Druhý nejlepší čas zajel Tomáš Hopp, leč ani on nesplnil podmínky závěrečné kontroly a stříbrná trofej tak putuje k Martinu Julínkovi. Třetí nakonec skončil David Soják. Třída RC5 se stala záležitostí jednoho vozu, všichni dokončivší jezdci startovali s Renaulty Clio Rally5.

4. Barum Czech Rally Zlín Online slíbila nejlepším jezdcům kromě porce zábavy a adrenalinu také hodnotné ceny, které připadnou třem nejlepším pilotům celkové klasifikace a také všech vypsanych kategorií. Jezdci budou odměněni při ceremoniiu těsně před zahájením skutečné barumky, a to 16. srpna 2024 na startovní rampě Barum Czech Rally Zlín ve Zlíně na náměstí Míru, přičemž slavnostní vyhlášení letošní virtuální barumky je plánováno od 15:15 hodin.

Další informace naleznete na [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com) a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech facebooku, instagramu a twitteru.

#### 4. Barum Czech Rally Zlín Online – absolutní pořadí

1.	Štěpán Paulát (CZE), Ford Fiesta Rally2	67:22,33
2.	Tomáš Buriánek (CZE), Citroën C3 Rally2	+0,13
3.	Dennis Zeťák (SVK), Citroën C3 Rally2	+0,68
4.	Pavel Steiner (CZE), Hyundai i20 N Rally2	+6,99
5.	David Hrbáček (CZE), Hyundai i20 N Rally2	+48,77
6.	Štefan Spišák (SVK), Škoda Fabia Rally2 Evo	+1:16,59
7.	Martin Bujáček (CZE), Ford Fiesta Rally2	+1:56,94
8.	Robin Suchánek (CZE), Škoda Fabia Rally2 Evo	+2:26,16
9.	Jakub Bujáček (CZE), Ford Fiesta Rally2	+3:09,11
10.	Dominik Hořčica (CZE), Škoda Fabia Rally2 Evo	+4:31,39

#### Kompletní výsledky:

<https://rbr.onlineracing.cz/index.php?act=tourmntres2&torid=4fe61ace07a024fcb358e0b381ea3153>

#### Vyhrané RZ:

Štěpán Paulát – 4, Dennis Zeťák – 4, Tomáš Buriánek – 3, Tomáš John – 1, Mateusz Polok – 1

Ve Zlíně 9. srpna 2024

Jakub HOFBAUER  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín

