

TISKOVÁ INFORMACE č. 9

Předehra barumky proběhne ve Žlutavách

Soutěžní vozy se rozburácí na Barum Czech Rally Zlín ještě před slavnostním startem. V pátek 26. srpna se pojedou podobně v předchozích letech dopoledne kvalifikace, na kterou naváže testovací zkouška neboli shakedown. Pořadatelé vybrali známý úsek v délce 4,57 km u obce Žlutava, který byl v minulých letech součástí rychlostní zkoušky s názvem Halenkovice.

Kvalifikační zkouška se začala jezdit v seriálu Mistrovství Evropy v rally (ERC) nejdříve při šotolinových rally a od roku 2014 se stala součástí všech podniků evropského šampionátu. Od letošního roku jedou volné tréninky a kvalifikační zkoušku pouze jezdci registrovaní v ERC1, což jsou posádky s vozy kategorie Rally2 (známější spíše jako R5). Všichni ostatní včetně dalších priorit jsou odkázáni pouze na klasický shakedown. Výsledky kvalifikace slouží pro jezdce k výběru startovního pořadí do první etapy. „**Letos přišla úprava, kdy si nevybírám startovní pořadí pouze první patnáctka z kvalifikace, ale mohou k nim přibýt rovněž jezdci, kteří se do top 15 nevešli, ale byli na seznamu zveřejněném sportovními komisaři před započítáním kvalifikační zkoušky. Toto pravidlo umožní startovat relativně vepředu i těm papírově rychlejším jezcům, kterým se kvalifikační zkouška nepodaří,**“ pověděl Ing. Petr Linhart, zástupce ředitele Barum Czech Rally Zlín. Za skupinou jezdce vybírajících si startovní pořadí budou startovat zbývající jezdci s vozy Rally2 podle výsledků kvalifikace. Všichni ostatní pak budou startovat podle přidělených startovních čísel. „**Změna nastala také u startovního pořadí do druhé etapy. Nově se otáčí první patnáctka podle výsledků z první etapy, ovšem nový promotér má možnost do tohoto pořadí zasáhnout podle vlastního uvážení,**“ upřesnil Linhart.

Posádky budou mít od 7:30 do 9 hodin možnost dvou průjezdů v rámci volného tréninku úsekem, přičemž naměřené časy z těchto dvou jízd nebudou hodnoceny. Rozhodující bude pro posádky třetí jízda, která je naplánována od 9:10 do 9:55 hodin. Do ní budou posádky startovat podle předem zveřejněného pořadí. Zajímavostí kvalifikační zkoušky je, že na rozdíl od klasických rychlostních zkoušek se měří na tisíce vteřiny. Výsledky třetí jízdy budou podstatné pro výběr startovního pořadí, který se uskuteční od 15:30 hodin na startovní rampě před radnicí Magistrátu města Zlína. Jako první má právo volby jezdec, jenž dosáhl v kvalifikační zkoušce nejrychlejšího času. Po odjetí kvalifikace se pojedou ve Žlutavách v čase od 10 do 13 hodin testovací RZ. Servisní zóna bude umístěna v areálu testovací dráhy Continental Barum spol. s r.o. v Otrokovicích. Servis mimo servisní zónu je zakázán.

Trať kvalifikace, testovací RZ se odehraje na známém úseku. Start je situován na zatáčkovité místní komunikaci za bělovským jezem a několik set metrů vede podél řeky Morava. Poté úseku stoupá technickým úsekem a prudkým výjezdem na kopec. Po levém odbočení u fotbalového hřiště přichází přehledná pasáž u bývalé motokrosové dráhy. Odtud erzeta mírně klesá do obce Žlutava, kde se nachází přírodní retardér okolo ostrůvku. Trať poté pokračuje rychlým úsekem a obtížným vracákem až do cíle před obcí Bělov. Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech facebooku, instagramu a twitteru.

Ve Zlíně 26. července 2022

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Barum Czech Rally Zlín



INFORMATION



General Sponsor