

Vyhodnocení BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2024

I. Základní představení akce

Název akce:	BARUM CZECH RALLY ZLÍN
Místo konání:	Zlínský kraj
Termín konání:	16. - 18. 8. 2024
Ročník:	53
Úroveň:	FIA Mistrovství Evropy v rally (FIA ERC)
Promotér:	WRC Promoter GmbH (2022 - 2024) dříve Eurosport (2007 - 2021)

II. Počet soutěžících

Barum Czech Rally Zlín 106 posádek (37 zahraničních z 19 států)
z toho 18 sportovkyň = 212 sportovců

53. ročník Barum Czech Rally Zlín poprvé ovládl mladý nadějný místní jezdec Dominik Stříteský se spolujezdcem Jiřím Hovorkou na voze Škoda Fabia RS Rally2. Druhou pozici obsadil rakouský jezdec Simon Wagner. Stupně vítězů patřily opět kompletně českým vozům Škoda, kdy se na třetím místě umístil Erik Cais. Daniel Polášek, který byl pro letošní ročník ambasadorem Barum Czech Rally Zlín a dokončil zlínskou soutěž na 28. místě celkově, v sezóně se však soustředil na účast v šampionátu Junior ERC, kterého bude Barum Czech Rally Zlín opět v příštím roce součástí.

III. Návštěvnost VSA

Celkový počet diváků **56 468** unikátních návštěvníků
279 000 kumulativních návštěvníků
66,2% ze Zlínského kraje, **23,4%** z jiných krajů ČR
10,4% ze zahraničí

Diváci byli více rozprostřeni po kraji na více rychlostních zkouškách v sobotní části. Jsme potěšení mírným vzrůstem divácké návštěvnosti i přes živě přenášené rychlostní zkoušky v TV.

IV. Doprovodné akce

- STAR RALLY HISTORIC – 87 posádek (42 zahraničních). Původně doprovodný program, dnes MČR historických automobilů
- BUGATTI GRAND PRIX – 51 posádek. Projížďka historických vozidel na trati SSS Zlín s rekordní účastí
- GREEN RALLY – 21 posádek. Závod elektromobilů v rámci vyzdvižení tématu Sustainability.
- RALLY NAPLNO – Divácký zážitkový program při Barum Rally
- BARUMKA VE ZLATÉM JABLKU – prezentace rally, autogramiády, křest, výstavka a další pro veřejnost v centru Zlína
- BARUM RALLY VE FLIPU – večerní program pro veřejnost se závěrečnou After Rally Party v neděli

- RALLY FEST POD KAŠTANY – společná akce s tržištěm Zlín pro ty nejmenší během Barum Rally. Gastro zona, tvořivé dílny, koloběžkový závod, hudební vystoupení.
- AUTOGRAMIÁDY A TISKOVÉ KONFERENCE – akce pro veřejnost a odbornou veřejnost
- JEDU NA DŘEŇ – kampaň, která běží již 9 let na podporu dárcovství kostní dřevě.
- A DALŠÍ DOPROVODNÉ AKCE

V. Medializace akce

Díky promotérovi Mistrovství Evropy WRC Promoter GmbH byl šířen audiovizuální obsah z České republiky do desítek států a televizních kanálů po celém světě se živými přenosy ze všech rychlostních zkoušek. Sociální síť BCRZ a Mistrovství Evropy mají velmi početnou základnu fanoušků. V roce 2024 se na Barum Czech Rally Zlín akreditovalo celkem 169 pracovníků sdělovacích prostředků z 12 států. V rámci ČR aktivní spolupráce pořadatele s O2TV, Českou Televizí, Hit rádiem, rádiem Blaník a dalšími médii.

VI. Zájem a finanční podpora akce

Současná doba pro sport není jednoduchá, pořádat jakoukoliv akci je velmi obtížné, chybí jasná vize/garance prostředků na více let dopředu. Navíc v době, kdy stouply energie, rostou ceny a mzdy, navíc větší obtížnost po Covidu v rámci spolkové činnosti. Automotive segment, který tvoří většina partnerů akce, byl zasažen enormně. Právě z těchto důvodů, je velmi důležitá právě podpora významných sportovních akcí z veřejných prostředků, bez kterých by v současnosti mnoho akcí již nebylo v České republice pořádáno.

VII. Dopady akce

Barumka je nejen významnou sportovní kulturní akcí, ale také významným ekonomickým stimulem z hlediska cestovního ruchu. BCRZ dle auditované studie proveditelnosti, iniciuje spotřebu vyplývající z pořádání a konání 194 - 214 mil. Kč, tržby včetně multiplikací 371 – 410 mil. Kč, kdy příjmy pro veřejné rozpočty jsou 82 - 90 mil. Kč, z každých utracených 100 Kč výdajů návštěvníka jde 41 Kč do veřejných rozpočtů, kumulace odpracované práce vlivem pořádání BCRZ vytvořila 200 - 221 přepočtených plných ročních pracovních úvazků. Tím nejdůležitějším jsou nenahraditelné příjmy do veřejných rozpočtů ve výši 40 - 44 mil. Kč. Tato částka představuje hodnotu, kterou barumka přinese, a která by nikdy v České republice nebyla utracena, kdyby se tato rally nekonala.

VIII. Celkové zhodnocení VSA

Barum Czech Rally Zlín se jela v roce 2024 jako 53. ročník, a přesto, vzhledem ke složité organizaci rally je vždy co zlepšovat. Čtyři rychlostní zkoušky za sebou v rámci soboty se neosvědčily, i když se diváci více rozprostřeli do kraje, proto bude v roce 2025 návrat k třem rychlostním zkouškám. Před každou rychlostní zkouškou se udělá kontrola přeskupení, aby se startovní pole opět srazilo. Na rychlostní zkoušku Bunč s minerálním povrchem bude potřeba nachystat materiál na opravy těsně před rally při zhoršení počasí. Z hlediska propagace samotného podniku je nutná realizace nového webu rally. Kromě výše zmíněného se 53. Ročník povedl a patří mezi jeden z nejlepších v dosavadní historii.