

XVI.

STAR RALLY

BARUM RALLY ZLÍN HISTORIC 2024

16. – 18. 8. 2024

CZECH HISTORIC CHAMPIONSHIP RALLY | RALLY LEGEND DEMONSTRATION DRIVE



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2024



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
16. – 18. 8. 2024
www.CzechRally.com

#Visit **Czechia**



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

WWW.STARRALLY.CZ



GALERIE VÍTĚZŮ STAR RALLY HISTORIC

2023:	Jiří Hanák – Michal Večerka	CZE	BMW M3
2022:	Jaroslav Vančík – Jan Tománek	CZE	BMW M3
2021:	Vlastimil Neumann – Martin Hlavatý	CZE	Ford Escort RS Cosworth
2019:	Vlastimil Neumann – Martin Hlavatý	CZE	Ford Escort RS Cosworth
2018:	Vlastimil Neumann – Otto Slezák	CZE	Ford Escort RS Cosworth
2017:	Stanislav Budil – Petr Vejvoda	CZE	BMW 2002 TI
2016:	Lubomír Tenkl – Jaroslav Vosádka	CZE	BMW M3
2015:	Paul Chieusse – Patrick Chiappe	FRA	Renault 5 Turbo
2014:	Paul Chieusse – Patrick Chiappe	FRA	Renault 5 Turbo
2013:	Jaroslav Vančík – Jiří Vajdák	CZE	Lada VFTS
2012:	Jaroslav Vančík – Kateřina Trojanová	CZE	Lada VFTS
2011:	Jozef Béreš sen. – Csaba Gál	SVK/HUN	Audi Quattro A2
2010:	Milan Blahout – Tomáš Angreška	CZE	VAZ 21074
2009:	Aleš Máčala – Michal Pohanka	CZE	Alfa Romeo Giulietta
2008:	Michal Sum – Michal Růžička	CZE	Škoda 130 RS



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XVI. STAR RALLY HISTORIC 2024

16. – 18. 8. 2024

Autoklub Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů
Demonstrační jízda rally legend

OBSAH	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování, značení	8
12. Průběh rally	9
13. Označení činovníků	11
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečné kontroly a protesty	12
Příloha 1: Časový harmonogram	13
Příloha 2: Program seznamovacích jízd	15
Příloha 3: Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	16
Příloha 4: Startovní čísla a reklama	17
Příloha 5: Monitorovací GPS systém ONI	18



PREAMBULE

Historický sportovní automobil je takové vozidlo, které lze zařadit do některé z kategorií, uvedených v Příloze K MSŘ FIA a/nebo Národních sportovních řádech AS AČR. Po technické stránce musí být v souladu s předpisy AIACR, FIA nebo Přílohou „J“ z odpovídající periody. Tyto předpisy jsou koncipovány tak, aby bylo možno závodit s historickými automobily podle souboru pravidel, která umožňují zachovat specifikaci z období jejich výroby a která zabraňují změnit – zvýšit výkon motoru anebo vlastnosti a výkonnost vozu použitím moderních technologií.

Historické závody nejsou jednoduše jen další závody, kde lze získávat trofeje. Jsou zvláštní disciplínou, spojující sport s hlubokou úctou k těmto automobilům a k jejich historii. Sport historických automobilů umožňuje aktivně oslavovat automobilovou historií.

Tyto předpisy platí pro všechny vozy, ať jsou to původní soutěžní vozy, nebo vozy vyrobené jako nové stavby přesně podle dané specifikace, jejichž soutěžní historie je v souladu s mezinárodními pravidly příslušného období.

Jediné povolené variace oproti specifikaci období jsou ty, které jsou povolené přílohou K MSŘ nebo NSŘ AS AČR.

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Národních sportovních řádů AS AČR a jejich příloh odpovídajícím předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři. V případě nejasností je rozhodující česká verze ZU.

1.2 Povrch

99 % asfalt, 1% jiný povrch

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 153,99 km (81,24 km Legendy, pouze 1. etapa)
- Celková délka trati: 672,82 km (379,14 km Legendy, pouze 1. etapa)

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů

Demonstrační jízda rally legend

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **011AR240621**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

e-mail: info@czechrally.com

web: www.starrally.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Zdeněk Bělák, Antonín Smažinka

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Jiří Nejd

Sportovní komisaři

Luděk Kopecký

Tomáš Kunc

Sekretář SSK

Jiří Venuš

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát AS AČR:

Michal Mikeš

Media delegát AS AČR:

Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Zdeněk Bělák

Zástupci ředitele:

Miloslav Regner

Antonín Smažinka

Tajemník rally:

Květoslav Malota

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Hana Hlobilová

Hlavní lékař:

MUDr. Lubomír Nečas



Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Tomáš Novotný
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Květoslav Malota
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
Vedoucí servisní zóny:	Ondřej Krhánek
Monitorovací systém GPS:	Martin Vávra, SAS Zlín, NAM systém
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Zlín, Autoklub Barum, Hornomlýnská 3715, Zlín (GPS 49°13.752'N, 17°40.478'E)
Datum:	14. 8. 2024 Čas: 07:00-18:00 15. 8. 2024 07:00-18:00
Místo:	Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín), (GPS 49°13.389'N, 17°39.506'E)
Datum:	16. 8. 2024 Čas: 07:00-24:00 17. 8. 2024 07:00-23:00 18. 8. 2024 07:00-20:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita pouze elektronická vývěska (DNB) dostupná na www.czechrally.com. prostřednictvím mobilní aplikace Sportity, která je zdarma ke stažení v Google play a Apple Store. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Heslo pro vstup do této aplikace při Star rally je: **Star2024**

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Zlín, Vavrečkova, parking Cream (<i>neplatí pro Legendy</i>)
Datum:	16. – 18. 8. 2024

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum:	15. 8. 2024 Čas: 14:00 – 23:00 16. 8. 2024 07:00 – 24:00 17. 8. 2024 08:00 – 23:00 18. 8. 2024 08:00 – 22:00

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo:	Zlín, Dvacátá ulice, parking Cream (GPS 49°13.517'N, 17°39.459'E)
Čas:	15. 8. 2024 (od 07:00) – 18. 8. 2024 (22:00)

3. PROGRAM

Pondělí, 29. července

24:00	Uzávěrka přihlášek	AK Barum
24:00	Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	AK Barum

Pondělí, 5. srpna

18:00	Publikování seznamu přihlášených	AK Barum, web rally
21:00	Publikování itineráře a map	web rally

Středa, 14. srpna

10:00 – 14:00	Doporučená administrativní přejímka, výdej itineráře a GPS	Krajský úřad, tř. T. Bati 21, Baťův
16:00 – 19:00	jednotek pro seznamovací jízdy	výtah (přízemí), 761 90 Zlín
12:00 – 18:00	Seznamovací jízdy (<i>neplatí pro Legendy</i>)	čl. 9

Čtvrtek, 15. srpna

07:00 – 24:00	Seznamovací jízdy	čl. 9
07:00 – 09:00	Doporučená administrativní přejímka, výdej itineráře a GPS jednotek po seznamovací jízdy	Krajský úřad, tř. T. Bati 21, Baťův výtah (přízemí), 761 90 Zlín
07:00	Otevření servisního parkoviště	Zlín, Dvacátá ul., parking Cream
19:00 – 20:00	Autogramiáda jezdců (jen na pozvání)	OC Zlaté jablko
24:00 – 01:00	Odevzdání tréninkových GPS jednotek ve Stop SSS1 Zlín	Zlín, Zarámí

Pátek, 16. srpna

07:00 – 10:00	Administrativní přejímka	Zlín, Vavrečkova ul., parking Cream
07:30 – 11:00	Technická přejímka, výdej GPS jednotek pro rally	Zlín, Vavrečkova ul., parking Cream
12:00	První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally, 21. budova
13:00	Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally a 1. etapu	Ředitelství rally, web rally
14:00	Slavnostní start rally	Zlín, náměstí Míru
19:10	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 1	Zlín, ulice Vodní
19:45	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A	Zlín, Vavrečkova, parking Cream



Sobota, 17. srpna

10:30	Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B	Zlín, Vavrečkova, parking Cream
20:30	Cíl rally pro demonstrační jízdu Legend	Zlín, náměstí Míru
21:18	Cíl 1. Etapy	Zlín, Vavrečkova, parking Cream
22:00	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	Ředitelství rally, web rally

Neděle, 18. srpna

06:30	Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Zlín, Vavrečkova, parking Cream
07:37	Start 2. Etapy	Zlín, Vavrečkova, parking Cream
(16:16)	Rozdělení cen	Zlín, náměstí Míru
	Cíl rally (poslední ČK-UP)	Zlín, Vavrečkova, parking Cream
16:30	Závěrečná technická kontrola	Samohýl Motor Zlín, a.s.
18:00	Vyvěšení předběžných výsledků rally	Ředitelství rally, web rally

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 29. 7. 2024 v 24:00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je entry@czechrally.com. Soutěžící je povinen zaslat e-mailem kopii licence soutěžícího, první stranu FIA HTP nebo TPHV a fotografii soutěžního vozu.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek 80. Pořadatel si vyhrazuje právo výběru posádek dle vlastního uvážení a může přihlášku odmítnout bez udání důvodu. Přednostně budou přijata vozidla přihlášená do rally historických automobilů.

4.3.2 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají Příloze K MSŘ FIA nebo NSŘ, zejména kapitole E a K.

Povolené vozy v rally historických automobilů:

4.3.2.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od

1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

A1		do 1000 cm ³	(do 31. 12. 1961)
A2	od 1000 cm ³	do 1600 cm ³	(do 31. 12. 1961)
A3		nad 1600 cm ³	(do 31. 12. 1961)
B1		do 1000 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B2	od 1000 cm ³	do 1300 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B3	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B4	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³	(po 31. 12. 1961)
B5		nad 2000 cm ³	(po 31. 12. 1961)

4.3.2.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0		do 1150 cm ³
C1	od 1150 cm ³	do 1300 cm ³
C2	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
C3	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
C4	od 2000 cm ³	do 2500 cm ³
C5		nad 2500 cm ³

4.3.2.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:



D0		do 1150 cm ³
D1	od 1150 cm ³	do 1300 cm ³
D2	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
D3	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
D4		nad 2000 cm ³

4.3.2.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

E1	skupina A		do 1300 cm ³
E2	skupina A	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
E3	skupina A	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
E4	skupina A		nad 2000 cm ³
E5	skupina B		do 1300 cm ³
E6	skupina B	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
E7	skupina B		nad 1600 cm ³
E8	skupina N		do 1600 cm ³
E9	skupina N	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
E10	skupina N		nad 2000 cm ³

4.3.2.5 Kategorie 5 – období „96“

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle PŘ.J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

F1	skupina N		do 1300 cm ³
F2	skupina N	od 1300 cm ³	do 1600 cm ³
F3	skupina N	od 1600 cm ³	do 2000 cm ³
F4	skupina N		nad 2000 cm ³
F5	skupina A		do 1300 cm ³
F6	skupina A	od 1300 cm ³	do 2000 cm ³
F7	skupina A		nad 2000 cm ³

Upřesnění

- Rally se mohou zúčastnit vozidla odpovídající homologaci s průkazem sportovního vozidla a homologačním listem. Vozidla klasifikovaná do jednotlivých tříd MČR-RHA musí mít platný HTP či TPHV. Vozidla zahraničních účastníků budou zařazena do vypsanych kategorií i tříd, ale bez nároků na body do MČR-RHA.
- Pro restriktory platí článek 3.2.4.1 a 3.2.4.2 kapitoly K NSŘ.
- V měřené rally historických automobilů musí vozidla bezpodmínečně ve všech ohledech odpovídat homologačnímu listu. Žádné tuningové díly či modifikace neodpovídající homologaci nejsou povoleny!

4.3.3 Pro účast vozidel v demonstrační jízdě rally legend platí ustanovení čl. 7, kap. K NSŘ 2024 AS AČR.

Povolené vozy v demonstrační jízdě Rally Legend:

Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do 31. 12. 1996 včetně. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové příloze a reprezentovat historii soutěžního sportu (vozidlo tohoto typu by mělo být v minulosti klasifikováno na podnik typu rally). Vozidla vyrobená po 1. 1. 1991 musí být pouze originální soutěžní vozidla z příslušné doby. Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla AS AČR.

4.4 Licence

4.4.1 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní nebo národní licenci pro automobilový sport (viz článek 3 kap. A NSŘ 2024) nebo licenci „H“ (viz příloha L MSŘ FIA), vydanou AS AČR. Vozidla tříd D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F4 a F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licenci typu „ITC-R“.

4.4.2 Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci, kteří jsou držiteli řídicího oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných AS AČR, nejméně však jednorázové licence jezdce. Jednorázová licence může být vydaná i zahraničním jezdcům, pokud nejsou držiteli žádné licence.



4.5 Přihlašovací vklady:

Vklad:

- **Star Rally Historic 2024** - **18.300 Kč** (vč. DPH) + pojištění 3.606 Kč = **21.906 Kč**
vklad bez reklamy pořadatele - 36.600 Kč (vč. DPH) + pojištění 3.606 Kč = 40.206 Kč
- **Star Legend 2024** - **10.000 Kč** (vč. DPH) + pojištění 143 Kč = 10.143 Kč
vklad bez reklamy pořadatele - 20.000 Kč (vč. DPH) + pojištění 143 Kč = 20.143 Kč

Pojistné ve výši 3.606 Kč (rally hist. automobilů), resp. 143 Kč (demonstrační jízda rally legend) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.6 Způsob platby

Bankovním převodem na účet:

Komerční banka, a.s. Zlín, Tř. Tomáše Bati 152

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

Č. účtu: 1101705661/0100

Variabilní symbol bude vygenerován v přihlášce přes is.autoklub.cz.

4.7 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50.000.000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (licence AČR obsahuje i úrazové pojištění). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: AČR, město Zlín, Zlínský kraj, VisitCzechia
- na zadních blatnících: ONI Systém
- na přední kapotě: štít rally

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 3 ZU.

6.2 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 3 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.



6.3 Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (šířka panelu 50 cm, výška 44 cm – z toho prostor 50 x 30 je určen pro startovní číslo, kde je černé číslo na bílém podkladu o výšce 26 cm, o minimální šířce čáry číslic 4 cm. Zbýlý prostor je určen pro reklamu pořadatele a je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem). Součástí čísla bude i označení písmenem H nebo L poloviční velikosti oproti velikosti číslice. Příjmení jezdce (spolujezdce) a státní vlajky jeho národnosti budou umístěny na obou zadních bočních oknech vozidla, nebo na předních blatnících. Barva písma na blatnících bude kontrastní k podkladové barvě vozu. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

Názorné umístění startovních čísel dodaných pořadatelem a jmenovek je uvedeno v Příloze 3 ZU.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Dle čl. 3.7.4 části K NSŘ je povoleno použití pneu s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat článku 8 Přílohy K MSŘ FIA. Ruční řezání pneu je možné.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1 Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8.2 Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v harmonogramu a v itineráři.

Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni dle čl. 61.2.3. SPR.

Dále může posádka natankovat na komerčních čerpacích stanicích:

- Valatrans Liptál – (MOL 100). GPS souřadnice: 49° 17.630'S, 17° 56.120'V
- Orlen, Kroměříž – Kotojedy 58 (Verva 100). GPS souřadnice: 49° 16.662'S, 17° 24.078'V

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. **Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na technické přejímce.** Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na elektronické vývěsce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým plánovaným časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.

9.2 Program seznamovacích jízd

Středa 14. 8. 2024

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
11	Pindula	16,63	12:00 17:00
9/12	Halenkovice	16,69	13:00 18:00

Čtvrtek 15. 8. 2024

3/7	Kateřinice	7,49	08:00 16:00
4	Rajnochovice	13,19	08:00 16:00
10/13	Semetín	11,51	08:00 16:00
2/6	Březová	12,73	11:00 19:00
5	Bunč	18,04	11:00 19:00



1	SSS Zlín	9,57	24:00 01:00
---	----------	------	----------------

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat předsedu organizačního výboru (M. Regner, tel: 577 432 004). Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy stejnou RZ**. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno.

9.3.5 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (bod 9.2) nebo více provedených průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek 5 000 Kč
2. přestupek časová penalizace 5 min.
3. přestupek oznámení sportovním komisařům

Překročení rychlosti bude řešeno podle článku 34 Standardních propozic: Překročení rychlosti během rally bude pokutováno 500 Kč za každý 1 km/h.

9.3.6 Jakékoliv testování od středy 14. 8. 2024 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Star Rally Historic zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky mají povinnost zaslat všechny požadované dokumenty elektronicky nejpozději 5 dnů před administrativní přejímkou. Veškeré další úkony administrativní přejímky je doporučeno provést při výdeji itineráře.

Místo: Zlín, Vavrečkova ul., parking Cream Zlín

Datum: 16. 8. 2024 *Čas:* 7:00 - 10:00

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímkou před svým časem na technickou přejímkou, nebo při výdeji itineráře.

Dokumenty k zaslání elektronicky:

- platné řidičské průkazy
- licence jezdců a soutěžícího
- zelená karta
- první stranu HTP nebo TPHV
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Dokumenty k předložení pro rally historických automobilů:

- licence jezdců a soutěžícího (neplatí pro posádky s českou licenci)
- platné řidičské průkazy

Dokumenty k předložení pro demonstrační jízdu rally legend:

- řidičské průkazy
- minimálně denní licence jezdce (denní licence mohou být vystaveny na místě za 200,- Kč. V případě, že žadatel nebude mít sjednáno osobní úrazové pojištění, může být toto sjednáno na místě)
- doklady o pojištění vozidla (Mezinárodní automobilová pojišťovací karta)
- doklady o registraci vozidla

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka

Místo: Zlín, Vavrečkova ulice, parkoviště Cream

Datum: 16. 8. 2024 *Čas:* 07:30 - 11:00

Zvláštní ustanovení	
---------------------	--



Čas technické přejímky bude vyvěšen jako Prováděcí ustanovení ředitele rally na oficiálních stránkách rally. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům. Soutěžící přihlášený do rally historických automobilů je povinen předložit homologační list a HTP/TPHV.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky – obdrží při administrativní přejímce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12 V).

11.2 Průběh technické přejímky

11.2.1 Při technické přejímce provede technický komisař kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období.

11.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel. Posádky přihlášené do historické rally odevzdají formuláře bezpečnostní výbavy.

11.2.3 *U vozidel přihlášených do demonstrační jízdy rally legend pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U replik se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou.*

11.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152a 153 MSŘ FIA. Použití světlometů typu „LED“ není u HA (včetně Legend) povoleno.

11.4 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.4.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za **jednorázový poplatek 150 Kč/jednotka (je již obsažen ve vkladu) a 500 Kč/jednotka + komponenty**, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 5 těchto ZU.

11.4.2 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno monitorovací jednotkou GPS.

11.4.3 Soutěžící obdrží komponenty GPS (napájecí kabel a sdružená magnetická anténa) od správce při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou (platí i pro Legendy).

11.4.4 Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V (platí i pro Legendy).

11.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.4.6 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11.4.7 Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v časové kontrole (ČK 7A – Legendy a ČK 13C - Historic rally). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu.

11.4.8 Postup při jednotlivých událostech na RZ je popsán v příloze 5 těchto ZU.



12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Slavnostní start		Obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. etapy	ČK 7D	Normální startovní pořadí po 1 minutě

Startovní pořadí do soutěže bude určeno dle předpokládané výkonnosti posádek. *Posádky startující v rámci demonstrační jízdy rally legend budou startovat v samostatné skupině po všech posádkách v rámci měřené soutěže.*

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 5A, 7C, 9A, 12A, 13A a 13C

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky musí dostavit ve svém řádném startovním čase s jejich závodním vozem. Do předstartovního prostoru mohou vjet nejdříve 20 min před svým plánovaným časem startu. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován sportovní komisař a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase. Závodní kombinéza na slavnostním startu není povinná.

12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuškou pro zjištění předčasných startů. Fotobuška je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.1.4 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

Soutěžní vůz startující v rámci demonstrační jízdy rally legend, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce se souhlasem pořadatele.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 13C). Ceny podle čl.14.2 budou předány na rampě. Po průjezdu cílovou rampou jsou posádky povinny odjet přímo do cílového UP (Zlín, Vavrečkova, parking Cream).

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK1A (UP po 1. sekci), ČK 7C (UP po 1. etapě), ČK 13A (ulice Bartošova), ČK 13B (Náměstí Míru) a ČK 13C (UP Cream).

12.4 Okruhové a polookruhové rychlostní zkoušky

12.4.1 RZ 1 – SSS Zlín (16. 8. 2024 v 19:15)

Posádky budou startovat v normálním pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuškou umístěnou 1 m za startovní čarou.

Cílová fotobuška je umístěna v okruhové části SSS Zlín, přesné umístění je uvedeno v itinerář rally.



Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 54 SPR a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.4.2 RZ 2/6 – Březová (17. 8. 2024)

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím fakt. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

12.5 Další pokyny

12.5.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Retardéry budou z balíků slámy nebo sudů. V případě objetí (vynechání) retardéru bude posádku udělena penalizace 30 sekund ředitelem rally.

12.5.2 Jízda po trati – Demonstrační jízda Legend

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno dělat kdekoliv na trati tzv. smyková kolečka. Posádka, která tento zákaz poruší, může být vyloučena ředitelem podniku. Pokud se posádka jízdy Legend dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 12.1.4.

12.5.3 Měření času

- Časy posádek rally historických vozidel budou měřeny elektronickou časomírou s přesností na jednu desetinu sekundy. V případě rovnosti časů bude rozhodovat rok výroby vozů uvedený v HTP či TPHV ve prospěch staršího automobilu.
- Časy posádek demonstrační jízdy rally legend nebudou měřeny. Účelem průjezdu RZ je přehlídka historických vozidel, nikoliv závodní jízda. Posádce, která při své účasti nebude dbát pravidel Rally Legend a zachovávat principy demonstrační jízdy a svým chováním a způsobem jízdy bude ohrožovat bezpečnost svou nebo ostatních účastníků (např. havárie na trati RZ), bude ukončena účast v podniku.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Servisní parkoviště

Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidlo, dále vozidla s označením „SERVIS“ a „Seznamovací vozidlo“. Každá posádka obdrží při výdeji materiálů 2 ks označení „SERVIS“, 2 ks osobního označení „JEZDEC“ a 4 ks osobního označení „SERVIS“ (3 ks pro Rally Legend). Další označení „SERVIS“ si soutěžící mohou zakoupit za 1000 Kč při administrativní přejímce. Všechna tyto vozidla však musí být zaparkována ve vymezené týmové zóně. Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici přidělený prostor v servisní zóně:

- základní plocha 80 m² (8x10m) na každé soutěžní vozidlo Historic rally
- základní plocha 64 m² (8x8m) na každé soutěžní vozidlo Rally Legend

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 200 Kč/1 m² (dále viz čl. 3.2 ZU).

Veškeré požadavky na sloučení míst zasílejte e-mailem na entry@czechrally.com



12.7.1 Vzdálené servisní zóny

Dále bude možné v průběhu rally využít volitelné Vzdálené servisní zóny, dle článku 60.6 SPR.

- Tyto zóny jsou vyznačeny v časovém harmonogramu a itineráři.
- Je zahrnuta v přejezdovém čase daného úseku (tedy bez časových kontrol)
- Musí být použity pokrývky země
- Zákaz přezouvání, musí se použít výhradně pneu vezené na nebo v soutěžním voze
- Tankování může být provedeno pouze v navazující vzdálené tankovací zóně, nebo komerční čerpací stanici.

12.8 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.9 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.9.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

12.9.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejňovat informace ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|----------------------------------|---|
| Vedoucí RZ | - červená vesta |
| Vedoucí ČK | - červená vesta |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| Časoměřiči | - žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Ostatní traťoví komisaři | - oranžová vesta |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“ |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace rally historických automobilů

- absolutní klasifikace všech vozidel v rally historických automobilů
- klasifikace jednotlivých kategorií a tříd

14.1.2 Klasifikace demonstrační jízdy rally legend se neprovádí.

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

Místo: cílová rampa, Náměstí Míru, Zlín, ihned po dojezdu do cíle

14.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí XVI. Star Rally Historic v rally historických automobilů:

- | | |
|----------|----------------|
| 1. místo | Poháry + věnce |
| 2. místo | Poháry + věnce |
| 3. místo | Poháry + věnce |

14.2.2 Podle klasifikace jednotlivých kategorií Star Rally Historic, kde budou startovat alespoň 3 vozidla, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14.2.3 Podle klasifikace jednotlivých tříd Star Rally Historic, kde bude startovat alespoň 5 vozidel, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

- | | |
|--------|---|
| Místo: | Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, Zlín |
| Datum: | 18. 8. 2024 |
| Čas: | 16:30 |



15.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.

Zdeněk Bělák
ředitel
Star Rally Historic





Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM STAR RALLY HISTORIC



LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:42, Sunset: 20:03)							Friday 16 August 2024
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)						14:00
1	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní)						19:10
1	SSS ZLÍN (3 laps)	9,57					19:15
1A	Parc Fermé - Zlín, Cream (not for Legend) (Early check-in permitted)		2,33	11,90	0:30	23,80	19:45

Section 1

LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:44, Sunset: 20:01)							Saturday 17 August 2024
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Cream) & Service in						10:30
	Service A (Zlín)	(9,57)	(2,33)	(11,9)	0:15		
1C	Service out						10:45
	Refueling Zone	(12,73)	(26,10)	(38,83)			
2	Nové Dvory		19,18	19,18	0:40	28,77	11:25
2	Březová 1	12,73					11:28
	Remote Service (Volitelný servis Neubuz) - 6,92 km after SS Slušovice						
	Remote Refuel Zone (Neubuz)	(38,72)	(165,03)	(203,75)	6,92 km after fly finish of SS Slušovice		
3	Kateřinice		35,32	48,05	1:05	44,35	12:33
3	Kateřinice 1	7,49					12:36
4	Rajnochovice		31,12	38,61	0:50	46,33	13:26
4	Rajnochovice 1	13,19					13:29
	Remote Service (Volitelný servis Fryšták) - 22,14 km after SS Rajnochovice						
5	Roštín		68,68	81,87	1:40	49,12	15:09
5	Bunč 1	18,04					15:12
5A	Regrouping & Service in		36,83	54,87	1:20	41,15	16:32
	Regrouping & Service B (Zlín)	(51,45)	(191,13)	(242,58)	0:50	(minimum 0:30)	
5B	Service out						17:22
	Refueling Zone	(12,73)	(26,10)	(38,83)			
6	Nové Dvory		19,18	19,18	0:40	28,77	18:02
6	Březová 2	12,73					18:05
	Remote Service (Volitelný servis Neubuz) - 6,92 km after SS Slušovice						
	Remote Refuel Zone (Neubuz)	(7,49)	(77,78)	(85,27)	6,92 km after fly finish of SS Slušovice		
7	Kateřinice		35,32	48,05	1:05	44,35	19:10
7	Kateřinice 2	7,49					19:13
7A	Service in		49,38	56,87	1:10	48,75	20:23
	Service C (Zlín)	(20,22)	(103,88)	(124,1)	0:45		
7B	Service out						21:08
	Refueling Zone	(0,00)	(0,56)	(0,56)			
7C	Parc Fermé - Zlín (Cream) (Early check-in permitted)		0,56	0,56	0:10		21:18
7A	Prize Giving / Vyhlášení Only for Legends / jen pro Legendy (City square / náměstí Míru)		49,77	57,26	1:10	apx.	(20:53)

Section 2

Section 3

Leg 1 totals 81,24 297,90 379,14

V2 - 04.06.2024

Zvláštní ustanovení



LEG 2, Section 4-6 (Sunrise: 5:45, Sunset: 19:59)								Sunday 18 August 2024	
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce		
7D	Start Leg 2 / Zlín (Cream) & Service in						7:37		
	Service D (Zlín)	(0)	(0,56)	(0,56)	0:15				
7E	Service out						7:52		
	<i>Refueling Zone</i>	(16,58)	(38,27)	(54,85)					
9	Halenkovice		19,86	19,86	0:40	29,79	8:32		
9	Halenkovice 1	16,58					8:35		
9A	Regrouping & Service in		18,41	34,99	0:45	46,65	9:20		
	Regrouping & Service E (Zlín)	(16,58)	(38,27)	(54,85)	0:25	(minimum 0:20)			
9B	Regrouping & Service out						9:45		
	<i>Refueling Zone</i>	(11,51)	(47,79)	(59,30)					
10	Hošťálková		30,69	30,69	0:45	40,92	10:30		
10	Semetín 1	11,51					10:33		
	Remote Service (Volitelný servis Neubuz) - 17,10 km after SS Semetín								
	<i>Remote Refuel Zone (Neubuz)</i>	(33,15)	(68,82)	(101,97)	16,99 km after fly finish of SS Semetín				
11	Lípa		25,82	37,33	0:55	40,72	11:28		
11	Pindula 1	16,57					11:31		
12	Halenkovice		41,69	58,26	1:10	49,94	12:41		
12	Halenkovice 2	16,58					12:44		
12A	Regrouping & Service in		18,41	34,99	0:45	46,65	13:29		
	Regrouping & Service F (Zlín)	(16,58)	(18,41)	(34,99)	0:56	(minimum 0:30)			
12B	Regrouping & Service out						14:25		
	<i>Refueling Zone</i>	(11,51)	(66,05)	(77,56)					
13	Hošťálková		30,69	30,69	0:45	40,92	15:10		
13	Semetín 2	11,51					15:13		
13A	Zlín (Street / ulice Bartošova) (Early check-in permitted)		33,73	45,24	1:00	45,24	16:13		
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)						(16:16)		
13B	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,35	0,35					
13C	Parc Fermé - Zlín (Cream) (Early check-in permitted)		1,28	1,28	(0:10)				

Section 4

Section 5

Section 6

Leg 2 totals	72,75	220,93	293,68
---------------------	--------------	---------------	---------------

V2 - 04.06.2024

RALLY TOTALS						
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	Percentage Procenta	
1	7	81,24	297,90	379,14	21,43%	
2	5	72,75	220,93	293,68	24,77%	
Overall Totals	12	153,99	518,83	672,82	22,89%	



Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 14. 8. 2024

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
11	Pindula	16,63	12:00 17:00
9/12	Halenkovice	16,69	13:00 18:00

Čtvrtek 15. 8. 2024

3/7	Kateřinice	7,49	08:00 16:00
4	Rajnochovice	13,19	08:00 16:00
10/13	Semetín	11,51	08:00 16:00
2/6	Březová	12,73	11:00 19:00
5	Bunč	18,04	11:00 19:00
1	SSS Zlín*	9,57	24:00 01:00

* Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů, viz. ZU článek 9.1

Středa 14. 8. a čtvrtek 15. 8. 2024

Při prezentaci posádek – vyzvednutí itineráře, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost doporučené administrativní přejímky.

Seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 3 průjezdy pro všechny posádky.



Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdcí musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Podrobný plán činnosti činovníků pro styk s jezdcí bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk se soutěžícími je



Petra MYNÁŘOVÁ (CZ, GB)
Tel.: +420 775 760 464

Plán činovníka pro styk s jezdci

Pátek, 16. 8. 2024

07:00 - 11:00 Administrativní a technická přejímka – servisní zóna Zlín
14:00 - 16:00 Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
18:50 Start 1. sekce - ČK 1, Zlín, Vodní ulice

Sobota, 17. 8. 2024

10:30 - 12:00 Start 2. sekce - ČK 1B, Zlín, servisní zóna
16:30 - 18:00 Regrouping – Zlín, servisní zóna
20:30 – 21:00 Cíl rally demonstrační jízdy rally Legend Zlín, náměstí Míru
21:15 – 22:00 UP

Neděle, 18. 8. 2024

07:30 - 08:00 Start 2. etapy - ČK 7D, Zlín, servisní zóna
09:20 - 10:00 Regrouping – Zlín, servisní zóna
13:20 - 14:00 Regrouping – Zlín, servisní zóna
16:00 - 17:30 Cíl rally – ČK 13B, Zlín, náměstí Míru

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1. Povinná reklama

- na startovních číslech: AČR, město Zlín, Zlínský kraj, Czech Republic
- na zadních blatnících: ONI Systém
- na přední kapotě: štít rally

2. Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (šířka panelu 50 cm, výška 44 cm – z toho prostor 50 x 30 je určen pro startovní číslo, kde je černé číslo na bílém podkladu o výšce 26 cm, o minimální šířce čáry číslic 4 cm. Zbýlý prostor je určen pro reklamu pořadatele a je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem). Součástí čísla bude i označení písmenem H nebo L poloviční velikosti oproti velikosti číslice. Příjmení jezdce (spolujezdce) a státní vlajky jeho národnosti budou umístěny na obou zadních bočních oknech vozidla, nebo na předních blatnících. Barva písma na blatnících bude kontrastní k podkladové barvě vozu. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

a)



b)



Příloha 5

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®**1. Všeobecná ustanovení**

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 150 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 500 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1260 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo před cílovou rampou, případně v závěrečném UP.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořezem jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally