

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

CELKOVÉ HODNOCENÍ POSÁDEK GREEN RALLY

Vítězem soutěže GREEN RALLY bude ta posádka, která získá nejmenší počet TB z penalizací, nedodržení časů v ČK, jízd pravidelnosti, jízd zručnosti, bodovaných testů a slalomů.

1) ČASOVÉ KONTROLY

Pro průjezd trati dle itineráře bez trestných bodů musí soutěžící dodržet předepsaný čas na jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami (ČK). Doba jízdy z jedné ČK do další ČK je uvedena v itineráři a současně i v jízdním výkazu. Správný čas příjezdu do následující ČK si soutěžící vypočte tak, že k době startu připočte uvedený jízdni čas pro daný úsek.

V itineráři jsou uvedeny ČK ve kterých je povolen předčasný příjezd. V těchto ČK soutěžící při předání jízdniho výkazu časoměřiči uvede svůj ideální čas příjezdu dle jízdni doby do ČK.

Za jednu minutu po ideálním čase příjezdu je 10 TB, za jednu minutu předčasného příjezdu je 20 TB.

V oblasti ČK musí posádky postavit svá vozidla tak, aby umožnily ostatním soutěžícím bezpečně a plynule projet ke stanovišti.

Pořadatel podle podmínek může povolit přestávku mezi etapami, stanovit pravidla pro její délku a určit prostor pro odstavení vozidla, obecně mimo prostor ČK. Může zadat posádkám i čas startu do další etapy apod.

Čas příjezdu do ČK je okamžik, kdy posádka předá svůj jízdni výkaz rozhodčímu k zapsání času. V případě nemožnosti dojezdu vozidla ke stanovišti ČK vystoupí spolujezdec z vozidla a na svůj ideální čas příjezdu předá výkaz časoměřiči.

Stanoviště ČK je označeno panelem se znakem hodin s červeným podkladem kruhu.

Součástí stanoviště jsou hodiny viditelné a čitelné ze vzdálenosti nejméně 10 m.

Začátek a konec oblasti je ve vzdálenosti 20 m před a za stanovištěm nebo je označen žlutým panelem se symbolem ČK.

Pro celou oblast ČK platí zákaz vystupování soutěžících z vozidla (neplatí v případech, kdy k vystoupení dá pokyn rozhodčí stanoviště)

2) ZKOUŠKA PRAVIDELNOSTI NA UZAVŘENÉ TRATI (ZP) GREEN TEST RZ Březová, RZ Bunč, RZ Halenkovice

Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsané průměrné rychlosti a času na projetí předepsané trati.

Všechny 3 zkoušky se jedou na uzavřené trati a vedou po trati kde během BARUM RALLY jede i hlavní startovní pole a tyto zkoušky jsou jezdecky velmi náročné.

Startovní procedura na zkouškách pravidelnosti: starter 5 sekund před startem ukáže jezdcům tabulku 5, do 5 sekund se rozsvítí zelené světlo semaforu a jezdec má povinnost odstartovat do 3 sekund. (pokud neodstartuje tak se mu opět rozsvítí červená na semaforu a nemůže startovat).

Čas na projetí jízdy pravidelnosti je u:

- GREEN TEST RZ Březová BARUM RALLY - **13 minut a 53 sekund**, rychlostní průměr **55,06 km/hod**
- GREEN TEST RZ Bunč BARUM RALLY - **21 minut a 40 sekund**, rychlostní průměr **50 km/hod**
- GREEN TEST RZ Halenkovice BARUM RALLY - **19 minut a 55 sekund**, rychlostní průměr **49,99 km/hod**

Měření času se provádí s přesností na 1 sekundu.

Posádka, která projede trať v předepsaném čase získá 0 TB, za každou sekundu před a nebo po ideálním čase, bude posádka penalizována 1 sekunda/ 1 TB.

Start je s vozidlem na startovní čáře, na pokyn pořadatele odjezd do 3 sekund, čas běží po protnutí fotobuňky.

Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

Na trati jízdy pravidelnosti je omezená maximální rychlost **na 90 km/hod**. **Pořadatel bude dodržování rychlostního limitu kontrolovat pomocí GPS. Za překročení limitu je penalizace 500 bodů a v případě opakování vyloučení ze soutěže.**

Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení na trati jízdy pravidelnosti z důvodu dorovnání času je zakázáno pod penalizací 200 TB. Řidič je povinen zastavit za cílem zkoušky pravidelnosti u panelu STOP!!!

3) ZKOUŠKA PRAVIDELNOSTI GREEN TEST LOUČKA

Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času jízdy pro absolvování předepsané trati.

Zkouška se jede za běžného silničního provozu, musíte dodržovat pravidla provozu na veřejné komunikaci!!!

Start testu je těsně za ČK (na celou minutu po času příjezdu do ČK:

- délka časově sledovaného úseku v případě GT Loučka je 7,8 km, čas na projetí je 7 minut a 48 sekund. Před letmým cílem je žlutá šachovnice návěstí cíle a v místě letmého cíle je červený cílový panel, zastavíte až u panelu STOP !!!

Startovní procedura na zkouškách pravidelnosti: starter před startem ukáže jezdcům roztážené dlaně 5 sekund do startu a následně po pěti vteřinách mávnutím ruky odstartuje posádku.

Od tohoto času běží posádce čas pro jízdu pravidelnosti a současně i čas do další ČK. Posádka která projede trať v předepsaném čase získá 0 TB, za každou sekundu před a nebo po ideálním čase bude posádka penalizována 1 sekunda/ 1 TB.

4) GREEN TEST LETIŠTĚ Biskupice

AKCELERACE A SLALOM MEZI KUŽELY PO VYZNAČENÉ TRATI

Úkolem soutěžících je průjezd předepsané trati v co nejkratším čase a bez porážení kuželů.

Start je s motorem v chodu (u vozidel se spalovacím motorem).

Na pokyn startéra řidič projede v co nejkratším čase předepsanou trať.

První část testu je volný test akcelerace bez sražení kuželů (cestu mezi kužely si volí posádka dle svého uvážení) od startu okolo bodu A – B - A a dále plynule bez zastavení projede slalom dle plánu. Letmý cíl měřeného úseku je u cedule s červeným šachovnicovým praporem a zastaví na čáře STOP u značky STOP.

Posádka odjíždí na další část soutěže na pokyn pořadatele.

Čas se měří na sekundy.

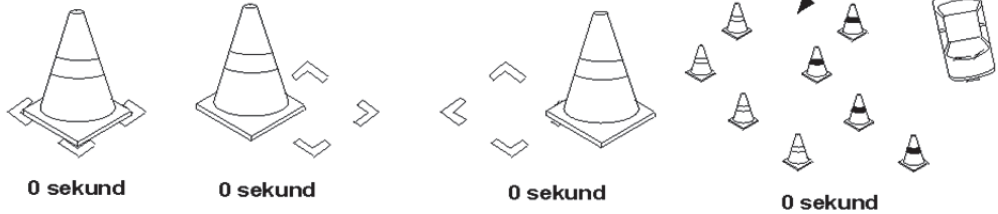
Jedna sekunda je jeden trestný bod.

Při posunutí (převrácení) nebo vyhození jednoho každého kužele mimo označené místo: **2 TB.**

Při vynechání branky: 20 sekund

Nedodržení zastavení před panelem a čarou STOP bude hodnoceno 50 TB!!!!
Hodnocení posunutí, porážení a minutí branky při průjezdu pro slalom a jízdu zručnosti.

0 sekund



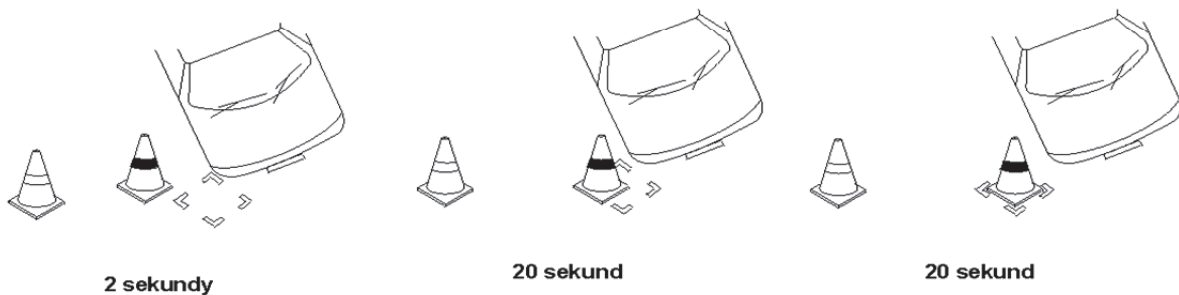
2 sekundy

Při posunutí (odhození) kuželu kteroukoliv částí vozidla, tzn. posunutí tak, že žádná část kuželu nebude v omalované spodní části kuželu nebo převrácení kuželu, bude potrestán **2 sekundami** za každý kužel.

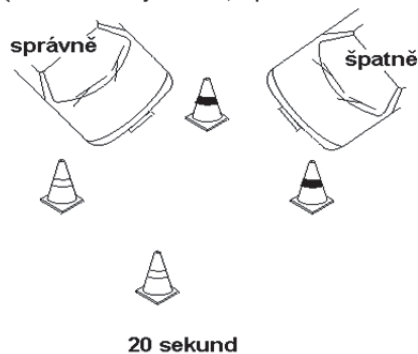


20 sekund

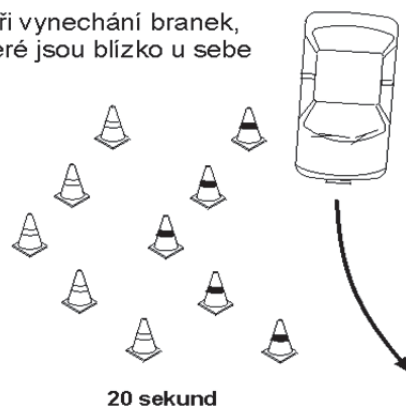
Neprojetí brankou znamená: projetí mimo branku s kužely, takže kužely vyznačující branku se nedostanou ze svých omalovaných základů.



Špatné projetí brankou
 (vlevo modrý kužel, vpravo kužel bílý)



Při vynechání branek,
 které jsou blízko u sebe



5) GREEN TEST JÍZDA ZRUČNOSTI BŘEZŮVKY

Popis jednotlivých prvků jízdy zručnosti

Slalom

Průjezd brankami dle daného pořadí bez shození a nebo posunutí kuželů.

Zajetí do garáže – otočná branka

Garáž je vytýčena kuželkou (zeď) o výšce 1 m a dvěma pomocnými kuželkami (dorazy) o výšce 0,5 m, vymežujícími prostor 200 mm před "zdi".

Přední část vozidla musí být od "zdi" ve vzdálenosti 0-200 mm, přičemž nesmí být poražena, vychýlena nebo odsunuta kuželka (zeď) 1 metr vysoká.

Pomocné kuželky (dorazy) slouží pro přesné posouzení vzdálenosti 200 mm.

Za 0 TB se hodnotí vychýlení nebo shození jedné nebo obou pomocných 0,5 metru vysokých kuželek.

Zastavení vozidla v cíli

- pravým předním kolem ve čtverci 0,50 x 0,50 m je posuzováno jako splněné tehdy, jestliže kolmice k vozovce spuštěná ze středu kola a procházející bodem na vnějším boku pneumatiky leží uvnitř čtverce
- Při odstavení vozidla musí být vypnutý motor, zavřené dveře a vozidlo zabezpečené proti samovolnému pohybu.

Otočná branka

- používá se pro změnu jízdy vpřed – vzad - osa minimálně jedné nápravy musí být celá za spojnicí kuželek otočné branky

Posuzování vynechání některých prvků JZ:

- a) slalom - vynechání tohoto úkolu je posuzováno tehdy, jestliže soutěžící vynechal 2 nebo více branek
- b) garáž, otočná branka - jako vynechání je posuzováno tehdy, nepřiblížili se ke kuželkám označující zeď a nebo otočnou branku na méně než 3 metry
- c) zastavení vozidla v cíli - jako vynechání úkolu se hodnotí zastavení předními koly před čarami nebo více než dva metry od čtverce.

Parkoviště

Pořadatel určuje místo parkování soutěžních vozů a dobu, po kterou vozidlo nesmí parkoviště opustit (uzavřené parkoviště).

Po odstartování 1. vozidla do jízdy zručnosti se smí posádka pohybovat pouze v prostoru vymezeném pořadatelem.

Hodnocení JZ

Dosažený čas se měří na celé sekundy a je přepočítán na TB v poměru 1 sec. = 1 TB.

- za každé poražení, vychýlení nebo odsunutí kuželky či překážky ve slalomu 2 TB
- za nesplnění úkolu na přesnost (dojetí, zajetí, projetí, přejetí, přenesení předmětu, vynechání branky ve slalomu) 5 TB
- ostatní předepsané úkoly (např. odstavení vozidla) 2 TB
- za nedodržení správného pořadí jednotlivých úkolů 10 TB
- vynechání prvku 10 TB
- otevřené dveře během jízdy 10 TB

Nedokončení JZ nebo při nenastoupení k JZ z technických důvodů se posádce do výsledků započte bodová hodnota poslední posádky v pořadí JZ + 50 TB

6) GREEN TEST ŽELECHOVICE

Test se jede v čase určeném pro průjezd mezi ČK.

Úkolem soutěžící posádky je v čase do 30 sekund jízdou vozidla dopravit míč do branky a zastavit u panelu STOP.

Hodnocení:

- 1 sekunda = 1TB
- nesplnění úkolu míč do branky = 5 TB
- nesplnění časového limitu 30 sekund = 40 TB

7) GREEN TEST STRABAG SLALOM

Stejná pravidla a hodnocení jako u slalomu Biskupice

8) GREEN TEST NOVÁ DĚDINA

Test se jede v čase určeném pro průjezd mezi ČK.

Úkolem soutěžící posádky je dojezd na přesnost. Kuželky 0,5 metru vysoké postavené 20 cm před 1 metr vysokými kuželkami musí porazit a nebo vychýlit, velké kuželky nesmí porazit ani vychýlit.

Nedodržení dojezdu na přesnost je ohodnoceno 5 TB za každý dojezd.

Ředitel Green Rally
Pavel Böhm